



BUDOWA DRÓG I PARKINGÓW Z UŻYCIEM TYPAR'u

Z TYPAR'em

BEZ TYPAR'u

Ruch lekki : R2 Grunt b. słaby : G4 (CBR 2%) Grunt średnio wysadzinowy w = 10			
– kostka brukowa/betonowa	8 cm	– kostka brukowa/betonowa	8 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podbudowa : tłuczeń	14 cm	– podbudowa : tłuczeń	15 cm
– podsypka żwirowa	15 cm	– podsypka żwirowa lub	
– geowłóknina Typar SF 40		stabilizacja gruntu	25 cm
RAZEM:	42 cm	RAZEM:	53 cm
Ruch lekki : R2 Grunt średnio wytrzymały: G2 (CBR 8%) Grunt niewysadzinowy			
– kostka brukowa/betonowa	8 cm	– kostka brukowa/betonowa	8 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podbudowa : tłuczeń	14 cm	– podbudowa : tłuczeń	15 cm
– geowłóknina Typar SF 40		– podsypka żwirowa lub	
		stabilizacja gruntu	10 cm
RAZEM:	27 cm	RAZEM:	38 cm
Ruch średni: R4 Grunt b.słaby: G4 (CBR 2%) Grunt średnio wysadzinowy			
– kostka brukowa/betonowa	8 cm	– kostka brukowa/betonowa	8 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podbudowa : tłuczeń	22 cm	– podbudowa : tłuczeń	24 cm
– podsypka żwirowa	15 cm	– podsypka żwirowa lub	
– geowłóknina Typar SF 49		stabilizacja gruntu	25 cm
RAZEM:	50 cm	RAZEM:	62 cm
Ruch średni: R4 Grunt średnio wytrzymały : G2 (CBR 8%) Grunt niewysadzinowy			
– kostka brukowa/betonowa	8 cm	– kostka brukowa/betonowa	8 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podbudowa : tłuczeń	22 cm	– podbudowa : tłuczeń	24 cm
– geowłóknina Typar SF 49		– podsypka żwirowa lub	
		stabilizacja gruntu	10 cm
RAZEM:	35 cm	RAZEM:	47 cm



BUDOWA ŚCIEŻEK I PODJAZDÓW Z UŻYCIEM TYPAR'U

Z TYPAR'em

BEZ TYPAR'u

Ruch pieszy i rowerowy
Grunt b. słaby

– kostka brukowa/betonowa	6 cm	– kostka brukowa/betonowa	6 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podsypka pospółka	10 cm	– podsypka pospółka	15 cm
– geowłóknina Typar SF 32			
RAZEM:	21 cm	RAZEM:	26 cm

Ruch pieszy i rowerowy
Grunt średnio wytrzymały

– kostka brukowa/betonowa	6 cm	– kostka brukowa/betonowa	6 cm
– podsypka piaskowa	7 cm	– podsypka piaskowa	7 cm
– geowłóknina Typar SF 32		– podsypka pospółka	7 cm
RAZEM:	13 cm	RAZEM:	20 cm

Podjazdy i drogi dla samochodów osobowych
Grunt b.słaby

– kostka brukowa/betonowa	6 cm	– kostka brukowa/betonowa	6 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podbudowa : tłuczeń + kliniec	12 cm	– podbudowa : tłuczeń + kliniec	10 cm
– geowłóknina Typar SF 40		– podsypka pospółka	10 cm
RAZEM:	23 cm	RAZEM:	31 cm

Podjazdy i drogi dla samochodów osobowych
Grunt średnio wytrzymały

– kostka brukowa/betonowa	6 cm	– kostka brukowa/betonowa	6 cm
– podsypka piaskowa	5 cm	– podsypka piaskowa	5 cm
– podbudowa : pospółka + kliniec	10 cm	– podbudowa : tłuczeń + kliniec	10 cm
– geowłóknina Typar SF 40		– podsypka pospółka	5 cm
RAZEM:	21 cm	RAZEM:	26 cm